Как я был в Австралии

Это её герб:

А это её флаг:

На флаге – созвездие «Южный крест» и британский флаг в углу.

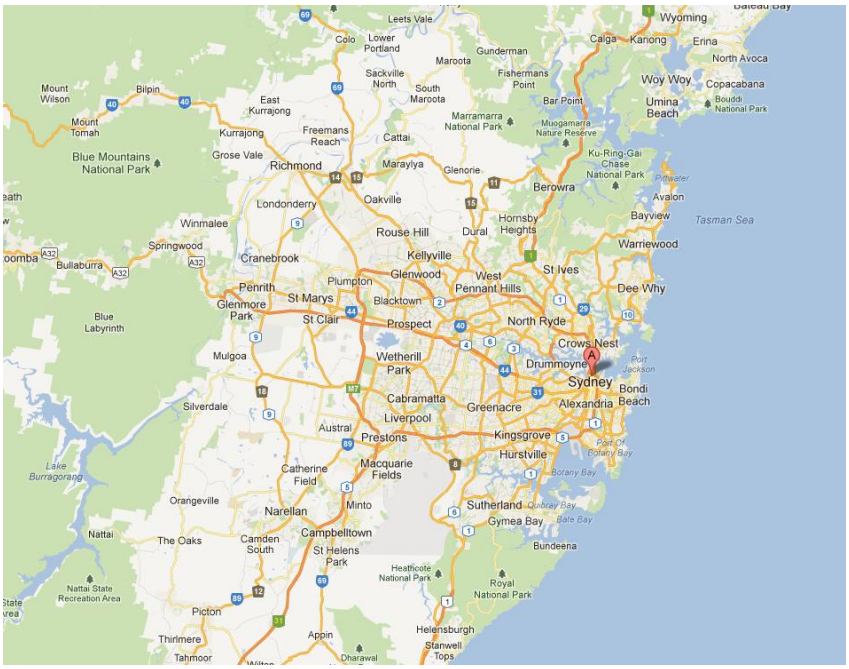
Дисклэймер: все цифры, даты и факты, которые приведены ниже – это то и в таком виде, как застряло в моей дурной башке. Кому нужны более точные цифры – идите в википедию, там очень много написано. Собственно, и за фактами, и за историей.

Для тех, кто в танке: Австралия – это такой континент и одновременно целая страна. Выглядит примерно так:

Как и нарисовано на карте, там почти нет городов.

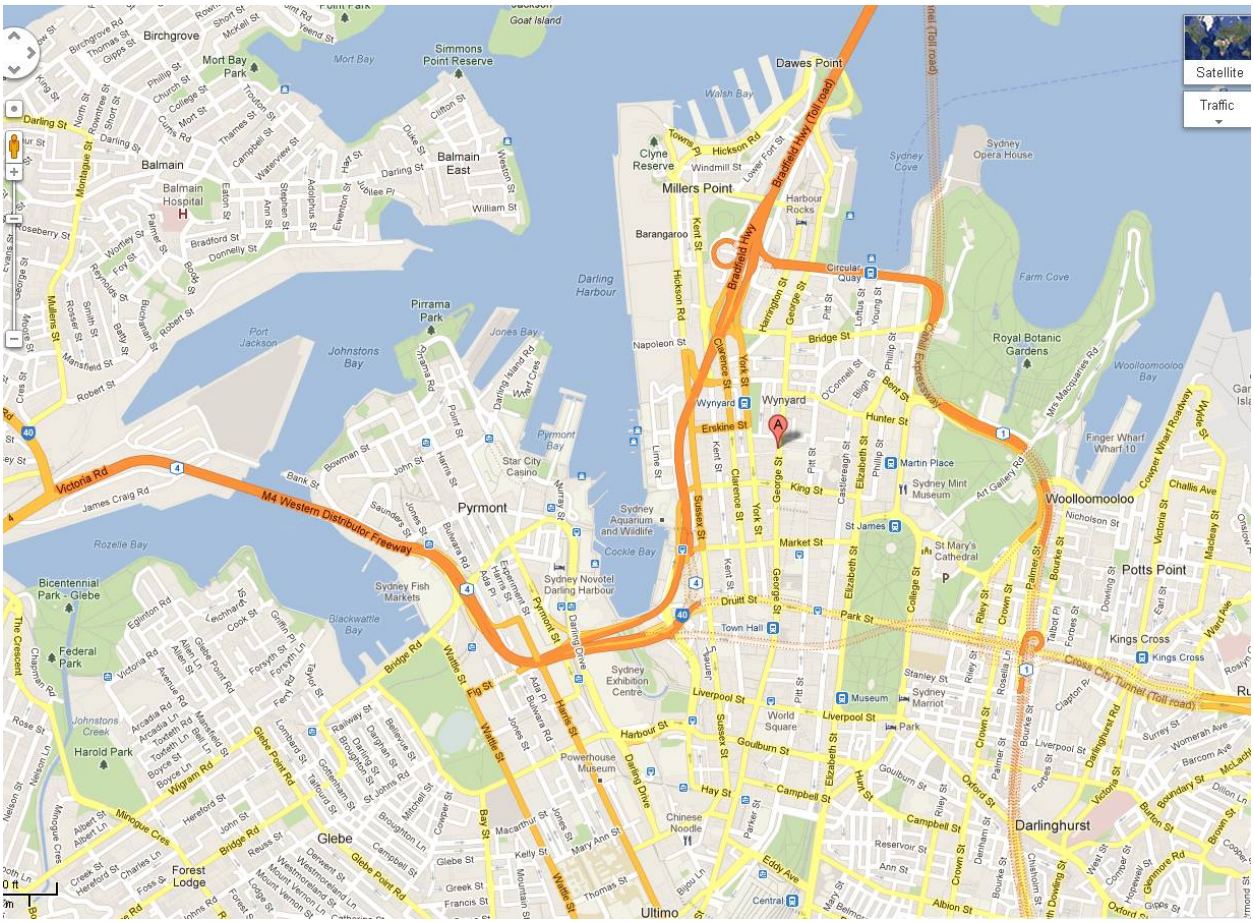
Наиболее обжито восточное побережье. На западном в основном угольные шахты и палаточно-барачные города, куда люди едут за деньгами и работают вахтовым методом. На северо-западе - пустыня естественного происхождения. Сидней, где я был - крупнейший в Австралии город с населением примерно 4.5 млн. человек. Есть ещё 3, кажется, города - миллионника: Мельбурн, Перт и что-то ещё. В общей сложности в стране живёт около 25 миллионов человек. Вроде как в середине и на севере живут аборигены, и доступ туда сильно ограничен.

Вот это Сидней и его двухэтажные окрестности:

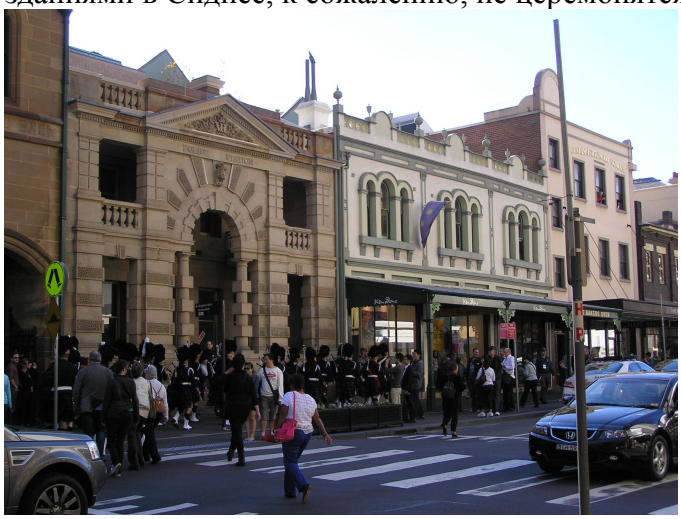


Разница времени на востоке и западе составляет 2 часа. На севере - тропики и реальные джунгли (там, где Большой Барьерный Риф), на юге бывает, что лежит снег (особенно в горах, туда ездят кататься на лыжах) В Сиднее снега не бывает, самая низкая температура +2. Вот и мерзнут они зимой с одинарными стеклами, не зная, как утепляться. (была статья, в которой рекомендовали обратиться за опытом к старшему поколению, которое знает, как выживать, и там же рекомендовали ставить двойное остекление, в том числе для экономии электричества при охлаждении летом) Зато летом часто бывает за 30, чему сильно огорчались некоторые прибывающие иммигранты. Мне с погодой, как сказали, сильно повезло, потому что практически не было дождей, а обычно осенью очень дождливо.

Теперь самое время приблизиться к историческому центру:



История Австралии началась в 1788 году именно на месте Сиднея, когда в бухте высадилось около 750 заключенных и примерно столько же солдат охраны во главе с первым губернатором. Заключенным предлагали либо казнь или длительные сроки в Британии, либо возможность трудом заработать освобождение и вернуться к нормальной жизни (и даже семьи, кажется, им разрешали с собой брать, но, возможно, это было позже). Труд был реально каторжный, особенно в самом начале, когда приходилось обживать практически голую землю. Сначала обживали самый берег, из чего получился район The Rocks (это где гребёнка пристаней слева от моста). (На фотке – они очень бурно отмечают день армии и флота, ANZAC day). То, что на фотке – видимо, существенно более поздние постройки, со старыми зданиями в Сиднее, к сожалению, не церемонятся и сносят без угрызений совести.



Южнее построили бараки, в которых эти заключенные и жили. Внутри не так красиво, как снаружи, там помещения казарменного типа с гамаками для сна, повешенными довольно плотно друг к другу. Ну и вонища там была, думаю.

Самая активная застройка началась после 1810 года, когда управление колонией принял губернатор McQuairy, и которого вместе с его женой вспоминают больше всех. (На табличке отражена только малая толика его заслуг, но именно его рассматривают как главную личность в ранней истории Австралии)

Именно он начал рассматривать заключенных как будущих жителей города, разрешил для них более свободный режим, возможность выходить в город по выходным, халтурить там, расслабляться и всё

такое. Он нарисовал проект нового города, большого и просторного, и активно пытался работать над ним, использовав одного заключенного архитектора, вместе они построили много красот (в частности, ботанический сад, в котором есть место с хорошим видом имени жены губернатора). Но примерно в 1820 году из Британии приехала комиссия, которая сказала: да вы охренели строить такие красоты в городе зеков. В результате план не претворился в жизнь, и Сидней получил узкие, неудобные улицы и застраивался без плана. Какие-то основные вещи, впрочем, были позаимствованы у Лондона, например, Гайд-парк.
Примерно в 1820-1830 годах местные жители (которые сами когда-то были заключенными и их детьми) возбудились, что это такое, мы тут добропорядочные живём, а рядом стоят бараки и оттуда гремят кандалами и слышны звуки порки, и вообще вы заколебали к нам всякий сброд привозить. После этого затея с высылкой каторжников из Британии стала сходить на нет.
Более того, до недавнего времени (где-то до 1970х гг) тех. у кого в роду были каторжники, преследовали, считали людьми второго сорта и так далее. как у нас с врагами народа. И только после 70х годов они-таки признали, что это неотъемлемая часть их истории, и даже начали гордиться таким происхождением, выискивая у себя корни. Сейчас считается. что примерно каждый 10й житель Австралии произошел от каторжников.
В 1845-48 годах в Ирландии был голод и похоже тот самый граф Серов, имени которого чай с бергамотом, отправил сюда из местных приютов несколько тысяч ирландских девок (а с девками тут было не очень, помним про кучу заключенных) Что интересно, требование было - здоровье и отсутствие оспы. Ниже – памятник на эту тему, на стекле – имена тех девок:

Поэтому, если отфильтровать Юго-Восточную Азию, ирландская кровь тут чувствуется, у многих женщин характерные черты лица и в принципе нет двойных подбородков, процент рыжих выше, чем у нас. На женщин тут тоже легла немалая нагрузка, видимо, поэтому они очень самостоятельны и независимы (баба не примет помощь, затаскивая по лестнице коляску с ребенком и таща второго чуть ли не в зубах, проверено экспериментально). Вот памятник на эту тему (памятник жёнам переселенцев):

Я думал, самые быстроходящие женщины живут в Швеции, ан нет. Здесь и просто не догнать, даже если стараться. Женщины очень любят ходить с открытыми ногами, в коротких шортах. Впрочем, и мужики в шортах - это нормально. Видел даже шорты от делового костюма.

Иммигранты ехали в Австралию, спасаясь от войн (в частности, от вьетнамской войны), кто-то ехал на золотые прииски (а золота там не оказалось), в общей сложности приехало около 6 миллионов человек. Их тоже пытаются помнить, хотя это, на мой взгляд, уже некоторый перебор. Ниже – пристань Darling Harbor, на которую приезжало большинство иммигрантов, Welcome Wall с их именами и памятник им же.

Аборигены и названия районов

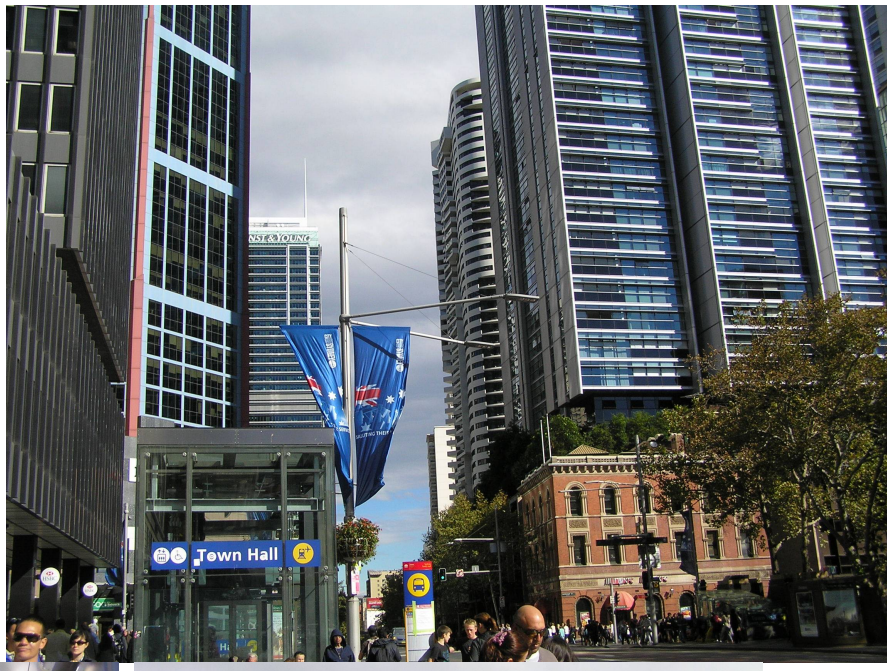
Районы города называются по-аборигенски. Кто бы еще знал, что это за матерные слова. Вуулумулу, например.

Сейчас аборигенов практически выселили, точнее, видимо, они ушли сами. Начиная с 1800х годов, было много попыток адаптации их в западную культуру, включая насильственное изъятие детей и обучение в европейских школах. Но - не вышло. В Сиднее сейчас редкие аборигены встречаются только в виде попрошаек, по типу наших бомжей. А в Австралии как таковой существуют огромные заповедники (резервации?), где живут реально первобытные племена. Вход туда запрещён как таковой, ну, разве что по разрешению глав племён, но они вроде как в нас не нуждаются. Та же фигня, соответственно, с ловлей рыбы - евроавстралийцы платят за лицензии (причём все эти деньги идут на восстановление рыбных ресурсов, искусственное разведение рыбы и т.п.), аборигены - конечно же, нет.

Районы города

В городе три типа районов.

City business district (центральная часть, безобразно похожая на Манхэттэн, и воняет почти так же, когда чуть потеплеет). Там есть и старые здания, но не очень много.



Промышленные (в отличие от наших и похоже на новые американские, в осн это 2этажные здания большой площади, впрочем, в черте города и даже около делового центра встречаются старые мануфактуры, которые никто даже не берет в аренду, но очень немного, в отличие от штатов).

Жилые - либо малоэтажные (4-5, редко больше, но встречаются и 30-40) многоквартирные дома, либо собственные, 2-3этажные (либо 2 этажа и мансарда, чтобы не очень перестраивать), стоящие впритык друг к другу, по одному-два окна с каждой стороны на каждом этаже, изредка во дворе малюсенький садик.

Это – самый центр.

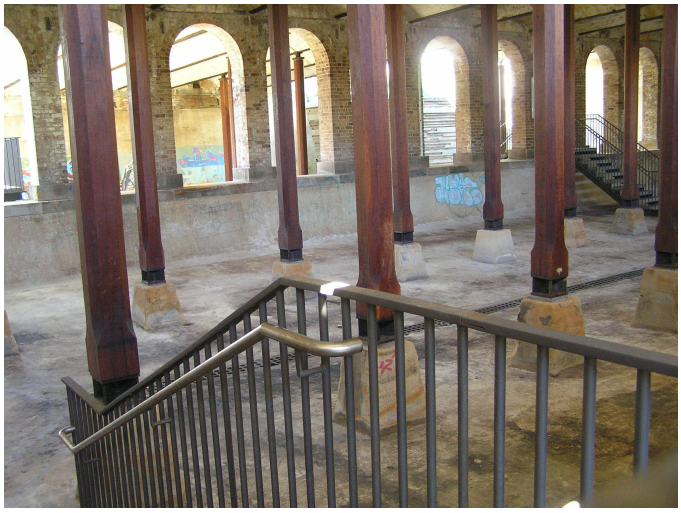
Это – 3 км от центра.

Слева – многоквартирный дом в дорогом районе в центре. Справа – 5 км от центра в сторону океана. Стоит это убожество (или не-убожество) от 300-400к и выше, в зависимости от района. Чем ближе к океану, тем дороже. Дома у океана легко стоят и по 3, и по 6 миллионов. Продаются обычно на аукционах через агентства недвижимости, об аукционах широко и публично пишут. Для людей считается нормально ездить из пригорода (точнее. внешней части города) на работу в центр примерно 40-50 минут. Парковка в центре дорогая, в подземных паркингах от 8 долларов в час или 30 в день (по выходным может быть 10-12). Считается нормальным не иметь машины и ездить в супермаркет (а точнее, из него) на такси, потому что это дешевле, чем содержать машину.
Как обычно, есть Чайнатаун и район красных фонарей. Проституция легальна, но дорогая в сравнении с Нью-Йорком.

Что интересно, встретил мысль о том, что этаж воспринимается только до 8го, а дальше уже всё равно, потому что появляется чувство оторванности от земли

Вода

С водой раньше была почти беда, ее мало. Были даже построены хранилища и от них в залив шла вода через канал Tank Stream. Периодически губернаторы издавали указы н тему не мусорить в этот стрим. Реки и озера тут наполняются раз в несколько лет и потом постепенно пересыхают, поэтому земледелие получается не всегда. Когда летишь, сверху видно, что воды и рек мало. (И видны длинные прямые шоссе а-ля Калифорния). Часть воды сейчас получают опреснением (обратный осмос под давлением), потом её хлорируют, фторируют и минерализуют, но вода мягкая, как в СПб. Считается, что воду из-под крана можно пить.
Другое бывшее хранилище воды:



Ещё немного о людях

Бэкпэкерство очень популярно. Много предложений переночевать, даже в самом центре, цена, как и в Европе, 20-25 долларов на рыло (а комната - 60), очень много людей с рюкзаками, всех возрастов. Что-то мне напомнило про гены бродяг и искателей приключений, которые в своё время взыграли у Бильбо Бэггинса.

Люди более открытые,чем америкосы, с удовольствием здороваются и прощаются за руку каждый день, как мы, а не два раза за визит, как америкосы. Но так - толпа, как в Нью-Йорке, и всем до всех все равно.

Как добраться и за сколько

Путешествие на самолетах (с пересадками, ибо далеко) из СПб занимает 20-30 часов. Ну, не меньше 18. После финнэйровских новых эйрбасов бритиш с его обшарпанным, старым вонючим и душным на взлёте боингом 747 реально разочаровал. А 10 лет назад это казалось так круто и здорово... К хорошему быстро привыкаешь.

Пересаживался в Сингапуре, аэропорт Changi. Вот это да, никакой эмир из никакого Катара такой огромной и охрененной штуки не построит. никакой New Doha Inernational Airport и рядом не стоит!!! Мало того, там живые орхидеи!!! и разные сады (в том числе САД С БАБОЧКАМИ!!!! ХОЧУ!!!!!), в которых, правда, побывать не удалось, кроме сада кактусов, потому что они в других терминалах, а коннект был не очень длинный. Один недостаток - на улице жарко и влажно. Ещё я бы хотел попасть на выставку о том, как развивался Сингапур (тоже в 1 терминале) и первый раз видел эскалаторы Hitachi. Впрочем, есть ещё и второй недостаток: мудацкий запрет на использование Wi-Fi без регистрации (в Австралии с этим всё тоже несколько через жопу - симки и для телефонии, и для жопореза продаются везде по 2 бакса, но они не работают без регистрации, которая возможна только по предоставлении местного адреса и кучи информации о себе. Впрочем, адрес гостиницы прокатил). Так что таскайте с собой провод, местами там (в Changi) есть розетки с халявой.

Ехать в Австралию, в принципе, низачем. Разве что хайкинг рулит, наверное - но я хз. Европа для меня более красивая и интересная (обычно хожу пешком по городу и смотрю по сторонам). Всё интересное в Сиднее и ближайших окрестностях, на что можно посмотреть снаружи, я обошёл за четыре дня (включая зоопарк и пляжи), потом приходилось выдумывать, куда бы сходить за деньги, типа музеев.

Таможня бдит. Они жёстко охраняют природу от чудих микроорганизмов. Поэтому вся! еда проверяется, даже срикерсы. Если ты имеешь плавательное снаряжение, то его должны проверить, чтобы никто не ввёз сине-зеленые водоросли. Не дай бог побывать на ферме перед въездом. При въезде (или возврате собственных граждан) из некоторых стран требуют сертификаты о прививках, например, против жёлтой лихорадки. Ну, и так далее.

Транспорт

Есть метроподобная железная дорога, очень развитая. Вот двухэтажный вагончик из аэропорта в центр города:

Автобусы, паромы, местами есть трамвай. Есть кольцевая монорельсовая линия, но она, как мне показалось, в основном для туристов и не играет большой роли в транспортной системе. Хотя надо сказать, что и места занимает немного, и встроена прямо в существующие улицы - стоит себе бетонная опора, и в неё воткнут двутавр, на который опирается двутавр монорельсы. Как мне кажется, для Пулково это было бы самое то, с его небольшим пассажиропотоком.

Достопримечательности.

Пожалуй, глобальных достопримечательностей две: Sydney Opera house, построенный в 1960-х годах, и Harbour Bridge, построенный в конце 1920х.

Вторым я не могу не восторгнуться как инженер - сооружение действительно гениальное. Они до сих пор считают его самым большим мостом такого типа, с учётом ширины (в Китае есть такой же мост в два раза длиннее, но узенький :) - а вообще таких мостов в мире 4 или 5). Идея в том, что дорожное

полотно подвешено на арке, которая двумя концами стоит на разных берегах. Оригинально решена проблема температурного расширения - мост стоит на огромных петлях, которые позволяют арке немного перемещаться. Наверх моста можно залезть, но цена!.. Такое ощущение, что австралийцы поняли, что раз уж ты потратил 2000 баксов на «доехать сюда», то и ещё 200 потратишь не напрягаясь. И, да, таких богатых немало.
Вообще, история строительства моста очень интересна, там есть бесплатный музей (утешение для тех, кому не хватило денег залезть наверх), я там ходил и читал больше часа.

Climb Rates

Standard Rates
Rates valid from 1 July 2011 until 30 June 2012 (Excluding peak period)

The Express Climb

	Day		Night	Twilight	Exclusive Dawn
	Monday - Friday	Saturday - Sunday	Monday - Sunday	Monday - Sunday	Limited departures
Adult	$208	$212	$188	$268	$298
Child*	$138	$142	$128	$188	$198

The Bridge Climb

	Day		Night	Twilight	Exclusive Dawn
	Monday - Friday	Saturday - Sunday	Monday - Sunday	Monday - Sunday	Limited departures
Adult	$208	$212	$188	$268	$298
Child*	$138	$142	$128	$188	$198

The Discovery Climb

	Day		Night	Twilight	Exclusive Dawn
	Monday - Friday	Saturday - Sunday	Monday - Sunday	Monday - Sunday	Limited departures
Adult	$198	$212	$188	$268	$298
Child*	$138	$142	$128	$188	$198

Peak Period Rates
Rates valid from 27 December 2011 until 6 January 2012

All Climbs

	Day	Night	Twilight	Exclusive Dawn
	Monday - Sunday	Monday - Sunday	Monday - Sunday	Limited departures
Adult	$228	$228	$280	$298
Child*	$158	$158	$190	$198

*Child rates for ages 10 to 15 years inclusive (conditions apply).
Climb rates and periods are subject to change at the discretion of BridgeClimb®.

Пляжи

Пляжи - знаменитые. Белый песок, тёплое Тасманское море, широкие бухты, рай для серфингистов. И просто полежать позагорать приятно. Очень правильно, что на пляж запрещено входить со стеклянной посудой, чтобы не разбилась и никого не повредила, видимо. Ширина пляжей (бухт) – километра полтора. За счет того, что песок очень белый, море реально голубое. Без фотожопы.
Ниже – Bondi beach:

Ниже – Manly beach и окрестности:

Левостороннее движение

К левостороненму движению я за 2 недели так и не привык. Речи о том, чтобы водить там машину, вообще нет :) При этом местные люди говорят, что легкр справляются, ездя в Европу.

Халява

Нет халявы. Удивило практически полное отсутствие гостиниц с бесплатным (включенным в стоимость) завтраком и бесплатным интернетом. При этом цены на гостиницы кусаются. Телефонная связь тоже дико дорогая, 90 центов в минуту - даже у нас такого не найдешь. (если покупаешь пакеты минут, то получается существенно дешевле, например, 9 центов в минуту). Интернет через жопорез стоит 30 долларов за 3 гигабайта, если пользоваться с умом (шариться по порносайтам с отключенными картинками :))), то хватает за глаза, я за две недели сожрал всего гиг.

Гостиницы с удобствами - дорогие. 180-200 баксов за ночь - норма. Очень сильно цена скачет в зависимости от дня. Похоже, там то ли праздники какие-то, то ли что-то ещё, куда съезжается много народа, и соседние дни могут отличаться по цене на 15-30%.

Флора и фауна

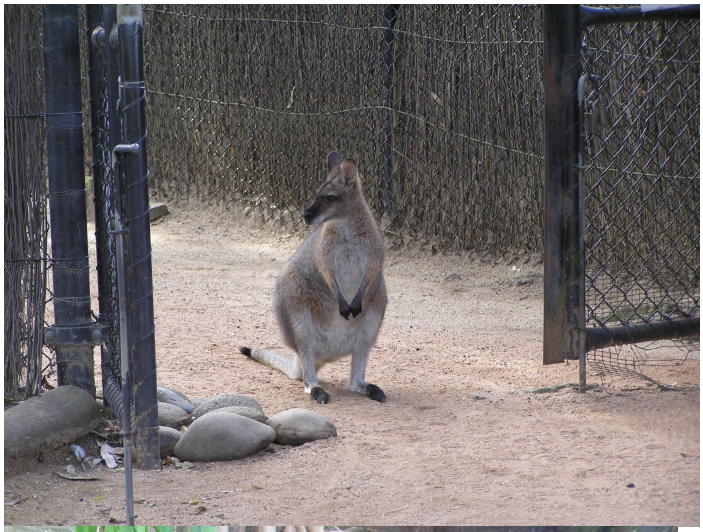
На гербе Австралии изображены кенгуру и эму. Вообще кенгуру им мешают (и их слишком много, а естественных врагов у них нет), поэтому в год отстреливается до ста тысяч. Впрочем, они есть разных пород, и некоторые (самцы большие, которые прыгают на 9 метров) - редкость. Хорошо выделанную шкуру маленького кенгуру можно купить за 100 баксов (шерсть у них, как у коровы, щетина такая, только покороче и помягче).

Естественно, на слуху коала, ехидна и утконос.

С коалами отдельная история - ареал их обитания сокращается, поэтому местные всячески пытаются их охранять. Впрочем, как и многих других животных.

В зоопарке действует программа разведения и отпускания на волю всех, кого можно разводить и отпускать. В частности, тасманского дьявола, который в последние 30 лет вымирает из-за опухолей вирусного характера, передающихся при контакте и через пищу. Его пытаются разводить, прививать... но пока не очень получается.

Зоопарк Таронга горд тем, что им удалось размножить утконоса в неволе, и у них большие планы на этот счёт.



Ниже: слева – утконос, справа – пингвин.

Чайки на набережной оборзели вконец. Пошли мы с человеком откушать, и недёшево, между прочим. Сели на набережной. Только ему принесли заказанное, как прилетела чайка и скинула его на землю, тут налетела толпа и начала жрать. К чести заведения, заменили еду бесплатно, но нормально поесть не получилось - один сторожил, другой ел. Потом эти твари работали коллективно: две отвлекали внимание, третья потихоньку подбиралась. А как только мы встали, они с криками налетели на остатки еды... Да, кстати, голуби там такие же, как у нас. А остальные птицы другие. В ботаническом саду, например, по лужайкам ходят и отрут реальные какаду. И еще какая-то птица с длинным клювом - везде, их больше, чем голубей.

Вторсырьё и экология.

Энергосберегающие лампы почти везде, народ озабочен снижением выбросов CO2.Появляются дома, в которых стоки после локальной очистки используются даже для мытья, не говоря о сливе в туалете и поливе газонов. Аэропорт, кстати, гордится тем, что у них так же, и над писсуаром висит табличка, в которой написано, что вода питьевая, и нарисовано перечеркнутая рука с кружкой. Это даже круче, пожалуй, чем "Вовочка, не пей сырую воду и вообще отойди от унитаза!" Используют и солнечную энергию, особенно там, куда не притащить обычную. Да, АЭС на континенте нет, единственный реактор нарабатывает изотопы для промышленности и медицины. Сбор мусора раздельный. С 2009 года не рекомендовано продавать воду в бутылках, вместо этого много где стоят колонки для питья и наполнения своих многоразовых фляжек.

До экономии энергии на отоплении и охлаждении здесь пока ещё не дошли, но уже задумываются на эту тему при строительстве и реконструкции. Была холодная зима, люди страдали, что одинарное остекление и щели в дверях, греются газом из баллонов.

Зарплаты и цены

Зарплаты - выше наших, но и налоги и цены тоже выше. Бензин - 1.5 доллара за литр. Цены на жильё безумные, при этом жильё, как бы это помягче, не фонтан (снаружи, по крайней мере). Зарплата продавца - около 40000 в год, автомеханика - 45-50, инженера - 80-120. Минус налоги в пределах 24-46%. Оплата собственного жилья (дом) - 60 долларов в месяц за свет, 150 за воду, 200 за коммунальные услуги. Арендовать 100метровый дом стоит 500 долларов в неделю - не в центре. В центре за эти деньги арендуется небольшая квартира. Автобус - 3-5 долларов в один конец, паром - 4-7, билет в зоопарк - 44. Очень развита система многоразовых билетов, получаются существенные скидки, например, на паромах есть семейный билет, что в выходной можно ездить весь день по 2.5 доллара на рыло, только надо, чтобы мыл минимум один взрослый и один ребенок. Цены на большинство продуктов в 2-4 раза выше, чем у нас, например, десяток яиц легко стоит 4 доллара, а килограмм бананов - 3.80. Мясо - примерно как у нас, сыр без извращений - 20-30 долларов за килограмм. Баночка йогурта - 2.5-4 доллара. Не так давно парламент инициировал расследование, почему мелкомягкие и прочие адобы с автодесками завышают цены (например, мсофис там стоит 480 долларов против наших 220, автокад дороже на 1200, какое-то адобовское говно - в полтора раза дороже. Так же дороже стоит и электроника, и ноутбуки, а выбор меньше, чем у нас.

Ниже – фотка с ценой на «поесть днём», для некоторых сомневающихся (это здоровая пища в забегаловке в Sea foor market. В ланчтайм много где можно откушать обычных какашек и за 10 баксов, но глобально всё, что дешевле 12, здоровой пищей назвать нельзя):

Русских немного. И туристов, и жителей. Встретил девку на ресепшене, она вышла сюда замуж и считает, что переезжать есть смысл, потому что работа есть и люди приветливые везде, "и в больницах, и на улицах, и в конторах" - но она из Тольятти, а потом из Москвы, на что надо делать поправку. Русский язык забывает, ибо не пользуется. Есть подозрение, что в одном из магазинов меня обслуживала другая русская девка, но она вида не подала, что очень характерно. Понятно, что бедные (читай "приличные") туристы от нас туда приезжают ну совсем редко, а с остальными – ну его нафиг. Из 3х виденных мной 2 русские семьи мне активно не понравились, ну, это как обычно.

Медицина

Медицина черезжопистая. В больницах сильно не хватает санитаров, потому что они хотят много денег, поэтому наша классика жанра (больные на каталках в коридоре, накрытые полотенцами) имеет место и там. Проблема в том, что это снижает пропускную способность операционных, потому что они вынуждены ждать, пока кто-нибудь помоет и подготовит место в палате для свежепрооперированного. Но платить больше всё равно не хотят, и народ ропщет, что, мол, врачи и медсестры самоотверженно трудятся в таких вот условиях, но их старания сходят на нет.

Без рецепта в аптеке можно купить болеутоляющие, средства от простуды и от поноса, и всякую такую фигню. Всё, что по рецепту, должно быть выписано местным доктором, имеющим лицензию, и Ю соответственно, стоит денег. Например, диабетики вынуждены регулярно отстёгивать докторам по 60-70 баксов за выписку рецептов. Причем купить лекарство "кому-то" (попросили купить нечто, не продающееся в России) не удалось, этот кто-то должен прийти сам, иначе могут оставить бедного доктора без лицензии. Прием врача GP (General practice) ведется чуть ли не в аптеке, но к любому

специалисту можно попасть только через него (и отстегнув ему, соответственно). Работают врачами там и азиаты.

Разное

Работают все по-разному. Магазины обычно открываются в 9, но некоторые - всего-то с 11 до 6. По специфике моей работы в некоторые дни я был занят утром, а потом после 6 вечера, и это было удачно, потому что можно было успеть погулять в будни, когда народа поменьше. Особенно смотаться в зоопарк или на пляж.

Магазины есть круглосуточные, курево и бухло продается очень отдельно. До 18 лет в магазины с бухлом запрещено даже заходить (по крайней мере, на некоторых я видел такой плакат) Супермаркеты тоже работают каждый день и до полуночи, а не как в Европе (правда, и не круглосуточно).

Система измерений - метрическая. Я был сильно удивлён, они сказали, что перешли с королевской в 60х годах и процесс перехода был весьма мучительным. Так что практически в мире остались только две неохваченные страны - Англия и США. Хорошо хоть в Англии сейчас деньги считают до 100, а не как раньше, что там было - фунт стерлингов стоил 20 шиллингов. а гинея - 21. что ли.

Надо же, идешь по улице и не знаешь, что под тобой 4 этажа магазинов. Кроты херовы, как метко выразился один знакомый. Ниже – один из таких вот огромных магазинов (Queen Victoria Building), из которого я, пройдя под землёй, неожиданно попал в нижние этажи совершенно другого магазина.